●SRSサイドエアバッグ

側面からの衝突時に、フロントシート乗員の胸部への衝撃を緩和します。

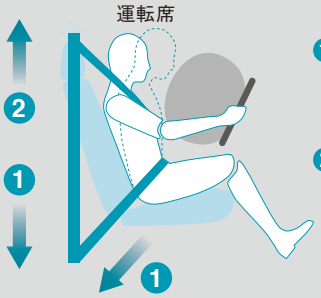
●運転席&助手席SRSエアバッグ

車両前方からの衝突時、強い衝撃を受けた場合に、瞬時にシステムが作動。
シートベルトを補助して高い安全性を発揮します。

SRS=Supplemental Restraint System（シートベルトを補助する乗員保護装置）
●SRSエアバッグシステムは、前方向（運転席用/助手席用）または横方向（サイド）からの、設定以上の衝撃を感知したときのみ作動します。後方向からの衝撃には作動しません。SRSエアバッグシステムは、あくまでもシートベルトを着用することを前提として開発されたシステムですので、必ずシートベルトをご着用ください。なお、チャイルドシートを助手席に後ろ向きで装着しないことなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。

●3点式ELR付シートベルト（プリテンショナー&可変フォースリミッター付）

全席に3点式ELR付シートベルトを装備しました。さらにフロントシートには、
前面衝突での初期拘束性を高めるプリテンショナー機構と、
乗員への負荷をより適正に吸収するフォースリミッター機構も装備。



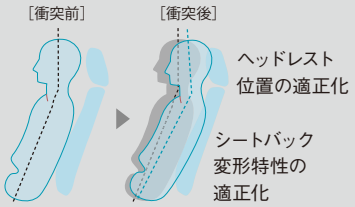
❶ダブルプリテンショナー
プリテンショナーがシートベルトを
瞬時に巻き上げ乗員をしっかり拘束。

❷可変フォースリミッター
ベルトに一定以上の力が加わると
フォースリミッターが作動。
乗員の胸部にかかる負担を緩和します。

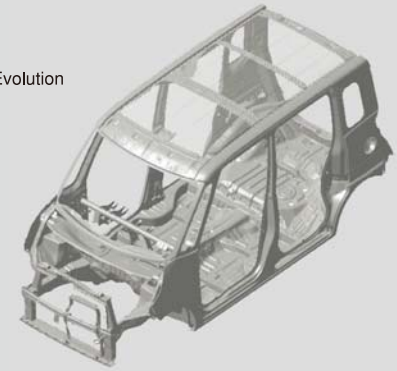
※運転席：ダブルプリテンショナー機構、可変フォースリミッター付
　助手席：プリテンショナー機構、可変フォースリミッター付
　リ　ヤ：全席3点式ELR付
※前面衝突時の衝撃が弱い場合、プリテンショナー機構は作動しません。

●むち打ち低減フロントシート

ヘッドレストの位置および
シートバックの変形特性の
適正化により、後方からの
車両衝突時の頸部への衝撃を
低減します。



RISE
Reinforced Impact Safety Evolution

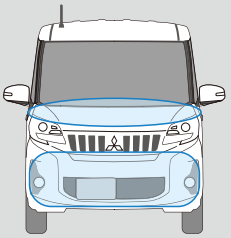


●衝突安全強化ボディ〈RISE（ライズ）〉

衝突エネルギーを吸収するフロントボディ構造と高剛性キャビン構造を組み合わせた、三菱自動車独自の衝突安全強化ボディ「RISE」を採用。客室保全環状構造や、高張力鋼板を適材適所に使用したことにより、前面、側面、後面衝突はもちろん、オフセット衝突でもすぐれた乗員保護性能を実現しています。

●歩行者傷害軽減ボディ

ボンネットフードなどに歩行者の頭部を
保護する衝撃吸収構造を採用するとともに、
バンパー内部に歩行者脚部の傷害を
低減する構造を取り入れました。



●頭部衝撃緩和インテリア

衝突時に頭部がぶつかりやすいピラーなどに、
衝撃を緩和する構造のインテリアを採用しています。

最長10年10万km特別保証延長

最長10年10万 km特別保証延長！

eKスペースは、最長10年10万 km特別保証延長の対象車です。初年度登録から最長10年または
10万 km走行のどちらか早いほうまで、無料で特別保証部品の修理・交換を実施します。
だから、愛着あるクルマに長く安心してお乗りいただけます。

※個人のお客様が対象となります。
※本保証延長には適用条件があり、有償の点検整備が必要です。一部対象外の部品があります。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。

© 愛着トリオ/H・HP